

NUP 2314 ECP

- Наиболее востребованное изделие
- SKF Explorer

Однорядные цилиндрические роликоподшипники

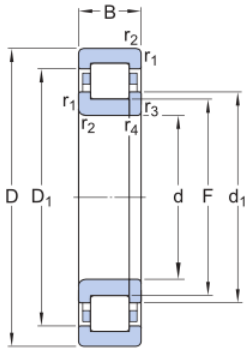
Технические данные подшипников

Допуски,
Нормальный (метрические подшипники), P6, Нормальный (дюймовые подшипники),
Радиальный внутренний зазор,
цилиндрическое отверстие,
коническое отверстие,
Осевой внутренний зазор,
NUP, NJ + HJ

Сопряжённые детали подшипника

Допуски посадочных мест для стандартных условий,
Допуски и результирующие посадки

Технические характеристики

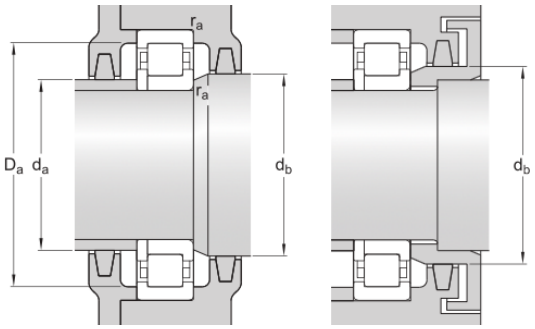


РАЗМЕРЫ

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	51 mm	Ширина
d1	≈ 97.3 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца (NJ, NUP, N, NF, NJF)
D1	≈ 125.6 mm	Диаметр заплечика наружного кольца (NU, NJ, NUP, NUB, NF, NJF)
F	89 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца (NU, NJ, NUP, NUB, NJF)
r1,2	min. 2.1 mm	Радиус закругления наружного кольца (NU, NJ, NUP, NUB, NJF)
r3,4	min. 2.1 mm	Радиус закругления фланца (NUP из mCRB = ORD10 <=420)

РАЗМЕРЫ ОПОРЫ

da	min. 82 mm	Минимальный допустимый наружный диаметр распорной втулки (все)
db	min. 100 mm	Минимальный допустимый наружный диаметр заплечика вала (NU, NJ, NUP, NUB; кроме конического отверстия)



Da	max. 137.5 mm	Максимальный допустимый внутренний диаметр заплечика корпуса или распорной втулки (все)
ra	max. 2 mm	Максимальный допустимый радиус перехода между посадочным местом подшипника и заплечиком корпуса (NU, NJ, NUP, NUB)

РАСЧЁТНЫЕ ДАННЫЕ

Номинальная динамическая грузоподъёмность	C	315 kN
Номинальная статическая грузоподъёмность	C0	325 kN
Предел усталостной прочности	P_u	41.5 kN
Номинальная частота вращения		4 800 r/min
Предельная частота вращения		5 600 r/min
Расчётный коэффициент	k_r	0.25
Предельное значение	e	0.3
Коэффициент осевой нагрузки	Y	0.4

МАССА

Масса подшипника	4.17 kg